

19t UNIC

225 CHEVAUX

IZOARD 221

IZOARD 222



UNE MECANIQUE PRESTIGIEUSE

EN TETE DE LA TECHNIQUE EUROPEENNE

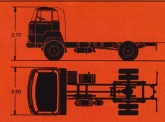
Cadre de châssis droit en acier Martin 9 mm embouti à froid super-résistant-et souple.

Suspension AR à flexibilité variable avec compensateurs. Tenue de route irréprochable, quel que soit le chargement.

Pont type P. 386 à haut coefficient de sécurité. *Supporte tous les efforts sur route ou en chantier.* 3 couples de pont à simple ou double démultiplication ; vitesse maxi : 95 km/h.



IZOARD 222



DIMENSIONS EN MÈTRES

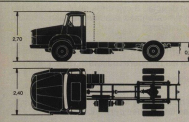
empattement	3,90	4,57	5,55
longueur carrossable (1)	5,85	7,01	8,58
longueur hors tout	7,63	8,79	10,36

POIDS EN KG

châssis-cabine en ordre de marche (2)	5965	6355	6505
charge totale maxi	13035	12645	12495
poids total en charge solo porteur + remorque	19000 35000	19000 35000	19000 35000
charge utile avec plateau-ridelles	12100	11600	11100

PRIX TTC **79 900** F — **81 100** F
avec cabine-couchette (y compris couchette et matelas)

IZOARD 221



DIMENSIONS EN MÈTRES

4,00	4,60	5,18	5,75
4,07	5,08	6,10	7,08
6,97	7,98	9,00	9,98

(1) la longueur carrossable avec cabine-couchette est réduite de 0,50 m à 0,60 m.

POIDS EN KG

6050	6160	6370	6460
12950	12840	12630	12540
19000 35000	19000 35000	19000 35000	19000 35000
	11900	11600	11400

(2) le poids du châssis-cabine avec cabine-couchette est augmenté de 60 kg

PRIX TTC **79 900** F — **81 100** F
avec cabine-couchette (y compris couchette et matelas)

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement. La Société UNIC se réserve le droit d'apporter les modifications qu'il jugerait utiles.

Reproduction interdite sans autorisation

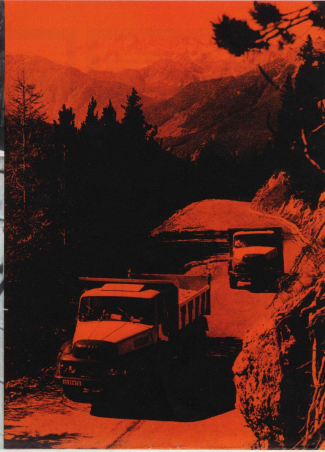
camions **UNIC**

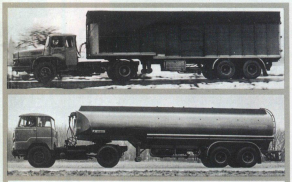
1, quai national — puteaux (seine) — tél. 506-21-40

à votre porte, à votre disposition
VOTRE CONCESSIONNAIRE

UNIC







Grands seigneurs de la route : les Tracteurs IZOARD

MOTEUR ET BOITE DE VITESSES

Moteur diesel 225 chevaux à injection directe ; 8 cylindres en V. 10766 cm³. Transmise par 8 rapports de boîte (1) synchronisés, la super-puissance de ce moteur garantit les plus hautes performances :

- toutes les utilisations en porteur remorquant 19 T/35 T
- une régularité d'horloge sur tous les parcours routiers
- le respect des plus dures moyennes.

Les Izoard sont de vrais spécialistes du travail de force, des grands parcours internationaux, des transports express de denrées périssables.

(1) boîte type B. 181 - 8 vitesses synchronisées

FREINS

FREINS pneumatiques à action directe. Garnitures collées qui empêchent la déformation des tambours. La plus grande surface de freinage : 5540 cm².

LA VRAIE DEFINITION DU CONFORT "LONG COURRIER"

IZOARD 221 IZOARD 222

Cabines 3 places qui dominent la route. Moteur sous plancher en cabine avancée. Visibilité panoramique, insonorisation, climatisation, sièges luxueux. Tous les instruments de bord, phares anti-brouillard, radio. Cabines normales ou avec couchettes. Toit ouvrant sur l'Izoard 221.

Conduite assistée à 100 %. Toutes les commandes des Izoard sont assistées : direction hydraulique très puissante, passage assisté des vitesses, commande électro-pneumatique du réducteur, servo-débrayage.

IZOARD 221 222

A L'HEURE PRECISE AU BOUT DU MONDE